



## Arcadia Classic Tour

11-12 Μαρτίου 2017

## Προσωρινή κατάταξη 1ου σκέλους ανα ομάδα



| Θεσ      | Νο | Συμμετοχή                     | Εθν | Πλήρωμα  | Όχημα  | Κλάση | Κατατάξεις | Ειδικές        | Ποινές        | Σύνολο         | Α.Πρ.         | Α.1ου          |
|----------|----|-------------------------------|-----|--|--|-------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>E</b> |    |                               |     |  |  |       |            |                |               |                |               |                |
| 1        | 8  |                               |     | <b>Κωνσταντίνος Γιαννόπουλος</b><br>Μπεναρδου Αγάτη  | VW KARMANN GHIA COUPE<br>1961 1192cc 2: 3.5 (1)      | 3:    | 24.3 (1)   | 4: 485.6 (1)   | 5: 287.9 (1)  | 6: 622.4 (1)   | 7: 8.2 (1)    | 9: 497.3 (1)   |
| <b>G</b> |    |                               |     |  |  |       |            |                |               |                |               |                |
| 1        | 5  | A.A.A.K.                      |     | <b>Γεώργιος Φουφας</b><br>Ιωάννης Λουίζος            | CHEVROLET CORVETTE<br>1968 7000cc 2: 8.2 (1)         | 3:    | 20.0 (1)   | 4: 1.7 (1)     | 5: 19.8 (2)   | 6: 2.1 (1)     | 7: 13.4 (1)   | 9: 1.6 (2)     |
| 2        | 29 | ΑΡ.Σ.Ο.Ε.                     |     | <b>Ανδρέας Ντούλιας</b><br>Ευη Ντούλια               | FIAT 124 AS Spider<br>1967 1800cc 2: 112.0 (2)       | 3:    | 119.8 (2)  | 4: 5.4 (2)     | 5: 37.6 (3)   | 6: 4.2 (2)     | 7: 14.3 (2)   | 9: 1.5 (1)     |
| 3        | 9  | ΦΙΑΑ                          |     | <b>Μιλτιάδης Βράτιμος</b><br>Πολυβιος Αγγελουπουλος  | BMW 2002<br>1969 1800cc 2: 157.1 (3)                 | 3:    | 136.7 (3)  | 4: 67.0 (3)    | 5: 77.9 (4)   | 6: 140.1 (3)   | 7: 58.6 (3)   | 9: 3.3 (3)     |
| 4        | 27 | Σελλης Karcher / ΑΡ.Σ.Ο.Ε.    |     | <b>Σωτήριος Σελλής</b><br>TBA                        | VW Beetle<br>1969 1192cc 2: 467.9 (4)                | 3:    | 735.9 (4)  | 4: 814.0 (4)   | 5: 8.5 (1)    | 6: 617.8 (4)   | 7: 82.7 (4)   | 9: 63.9 (4)    |
| <b>H</b> |    |                               |     |  |  |       |            |                |               |                |               |                |
| 1        | 4  | Capitol / Scuderia Triskelion |     | <b>Αναστάσιος Δούρος</b><br>Νοτα Χελιώτη             | BMW 1502<br>1975 1563cc 2: 2.5 (1)                   | 3:    | 0.6 (1)    | 4: 0.6 (2)     | 5: 3.1 (3)    | 6: 2.6 (3)     | 7: 7.3 (4)    | 9: 2.8 (3)     |
| 2        | 11 |                               |     | <b>Δημήτριος Αρβανίτης</b><br>Πέτρος Αρβανίτης       | TOYOTA CELICA ST/TA22<br>1973 1589cc 2: 2.8 (2)      | 3:    | 11.1 (3)   | 4: 2.3 (4)     | 5: 2.5 (1)    | 6: 1.3 (1)     | 7: 1.7 (1)    | 9: 2.0 (2)     |
| 3        | 3  |                               |     | <b>Νικόλαος Αρβανίτης</b><br>Ιωάννα Χαραλαμπίκη      | LANCIA FULVIA COUPE 1,3S<br>1972 1298cc 2: 3.3 (3)   | 3:    | 3.4 (2)    | 4: 1.0 (3)     | 5: 10.0 (4)   | 6: 1.4 (2)     | 7: 9.2 (5)    | 9: 1.5 (1)     |
| 4        | 14 | Iceman / Scuderia Triskelion  |     | <b>Προδρομος Κοσμάς</b><br>Μαρία Κολιούση            | FORD ESCORT MKI 1100 XL<br>1974 1100cc 2: 41.5 (6)   | 3:    | 25.0 (5)   | 4: 12.7 (6)    | 5: 21.8 (5)   | 6: 21.9 (6)    | 7: 6.2 (2)    | 9: 29.6 (5)    |
| 5        | 16 | A.A.A.K.                      |     | <b>Ασημακης Σωτηροπουλος</b><br>Ευθυμιοσ Σουφριλας   | CITROEN DS23<br>1974 2300cc 2: 22.8 (5)              | 3:    | 24.2 (4)   | 4: 0.3 (1)     | 5: 22.1 (6)   | 6: 17.6 (5)    | 7: 25.2 (6)   | 9: 79.8 (7)    |
| 6        | 7  |                               |     | <b>Νικος Φραγκος</b><br>Νεφέλη Σίλη                  | ALFA ROMEO GT Junior<br>1973 1962cc 2: 254.4 (8)     | 3:    | 164.6 (7)  | 4: 3.8 (5)     | 5: 2.9 (2)    | 6: 7.5 (4)     | 7: 7.2 (3)    | 9: 4.2 (4)     |
| 7        | 10 | A.A.A.K.                      |     | <b>Ανδρέας Βορτελινοσ</b><br>Γεωργια Μπιτζιου        | BMW 1602<br>1973 1573cc 2: 89.6 (7)                  | 3:    | 600.0 (8)  | 4: 28.8 (7)    | 5: 62.9 (7)   | 6: 86.6 (7)    | 7: 56.1 (7)   | 9: 49.3 (6)    |
| 8        | 12 |                               |     | <b>Αθανασιοσ Πολύζοσ</b><br>Εφη Γκαβέρα              | ALFA ROMEO 2000 BERLINA<br>1973 1962cc 2: 600.0 (9)  | 3:    | 600.0 (9)  | 4: 600.0 (8)   | 5: 600.0 (9)  | 6: 600.0 (8)   | 7: 600.0 (10) | 9: 600.0 (8)   |
| 9        | 15 | ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ                     |     | <b>Κωστίη Μπάκοπουλοσ</b><br>Κατερίνα Καλογεροπούλου | PORSCHE 911<br>1974 2300cc 2: 5.0 (4)                | 3:    | 32.4 (6)   | 4: 1197.8 (9)  | 5: 600.0 (10) | 6: 1399.4 (10) | 7: 157.5 (9)  | 9: 1182.7 (9)  |
| 10       | 31 | ΙΚΤΕΟ                         |     | <b>Δημήτριος Κορομπόκης</b><br>Μαρία Ασημακοπούλου   | BLMC MINI<br>1975 998cc 2: 600.0 (10)                | 3:    | 600.0 (10) | 4: 1484.1 (10) | 5: 91.6 (8)   | 6: 1365.1 (9)  | 7: 151.1 (8)  | 9: 1386.1 (10) |
| <b>I</b> |    |                               |     |  |  |       |            |                |               |                |               |                |
| 1        | 2  | Scuderia Triskelion           |     | <b>Γεώργιοσ Οικονομού</b><br>Νικόλαοσ Οικονομού      | FORD ESCORT MKII<br>1978 1998cc 2: 1.0 (2)           | 3:    | 1.5 (1)    | 4: 0.4 (1)     | 5: 0.6 (2)    | 6: 0.9 (2)     | 7: - (1)      | 9: 0.5 (2)     |
| 2        | 1  |                               |     | <b>Σπυρίδων Μουστάκασ</b><br>Νικόλαοσ Μουστάκασ      | ALFA ROMEO ALFASUD<br>1978 1490cc 2: 0.1 (1)         | 3:    | 2.5 (2)    | 4: 0.5 (2)     | 5: 0.9 (3)    | 6: 0.3 (1)     | 7: 1.4 (2)    | 9: 1.4 (3)     |
| 3        | 18 |                               |     | <b>Δημητριοσ Καλογερασ</b><br>Νικόλαοσ Καλογερασ     | LADA 2101<br>1981 1200cc 2: 8.7 (3)                  | 3:    | 8.1 (3)    | 4: 0.7 (3)     | 5: - (1)      | 6: 2.5 (3)     | 7: 7.2 (3)    | 9: - (1)       |
| 4        | 17 | A.A.A.K.                      |     | <b>Σπυρίδων Πετρόπουλοσ</b><br>Αγγέλοσ Δρις          | VW GOLF MK1<br>1979 1300cc 2: 10.7 (4)               | 3:    | 42.0 (4)   | 4: 58.0 (4)    | 5: 16.4 (4)   | 6: 26.6 (4)    | 7: 32.9 (4)   | 9: 286.7 (4)   |
| 5        | 24 | Iceman / Scuderia Triskelion  |     | <b>Γεώργιοσ Κέκησ</b><br>Στεφανοσ Λυγνόσ             | MERCEDES BENZ W114 Coupe<br>1978 2500cc 2: 600.0 (5) | 3:    | 600.0 (5)  | 4: 600.0 (5)   | 5: 600.0 (5)  | 6: 600.0 (5)   | 7: 600.0 (5)  | 9: 600.0 (5)   |
| <b>J</b> |    |                               |     |  |  |       |            |                |               |                |               |                |



# Arcadia Classic Tour

11-12 Μαρτίου 2017

## Προσωρινή κατάταξη 1ου σκέλους ανα ομάδα



| Θεσ | No | Συμμετοχή                    | Εθν | Πλήρωμα                                      | Όχημα                                 | Κλάση                                      | Κατατάξεις                               | Ειδικές | Ποινές | Σύνολο        | Α.Πρ.         | Α.1ου          |
|-----|----|------------------------------|-----|--|---------------------------------------|--|--|---------|--------|---------------|---------------|----------------|
| 1   | 19 | OVALDEAN                     |     | <b>Κωνσταντής Πασχαλίδης</b><br>Ηλίας Καάκας | VW GOLF MK1<br>1982 1093cc 2:         | 2: <b>9.9 (1)</b><br>3: <b>12.8 (1)</b>    | 4: <b>6.1 (4)</b><br>5: <b>13.5 (4)</b>  | 63.7    | -      | <b>63.7</b>   | -             | -              |
| 2   | 20 |                              |     | <b>Fenouil</b><br>Puce                       | RENAULT 5 ALPINE<br>1984 1397cc 2:    | 2: <b>19.7 (2)</b><br>3: <b>15.4 (3)</b>   | 4: <b>25.9 (6)</b><br>5: <b>- (1)</b>    | 80.6    | -      | <b>80.6</b>   | <b>+16.9</b>  | <b>+16.9</b>   |
| 3   | 25 |                              |     | <b>Πέτρος Αλιμπερτής</b><br>Βασιλική Κανέλλη | HONDA CRX<br>1990 1600cc 2:           | 2: <b>60.0 (4)</b><br>3: <b>13.5 (2)</b>   | 4: <b>0.8 (1)</b><br>5: <b>13.2 (3)</b>  | 104.1   | -      | <b>104.1</b>  | <b>+23.5</b>  | <b>+40.4</b>   |
| 4   | 22 | E.Σ.Ι.Α.Ρ.                   |     | <b>Λουκάς Μέξης</b><br>Θεόδωρος Κουτρας      | Lancia Delta<br>1986 1300cc 2:        | 2: <b>25.4 (3)</b><br>3: <b>20.5 (4)</b>   | 4: <b>15.5 (5)</b><br>5: <b>17.8 (5)</b> | 121.0   | -      | <b>121.0</b>  | <b>+16.9</b>  | <b>+57.3</b>   |
| 5   | 26 |                              |     | <b>Μιλτος Πατρώνης</b><br>Αλέξανδρος Βουής   | SUZUKI Swift Gti<br>1990 1298cc 2:    | 2: <b>66.0 (5)</b><br>3: <b>116.3 (5)</b>  | 4: <b>3.3 (2)</b><br>5: <b>19.3 (6)</b>  | 239.4   | -      | <b>239.4</b>  | <b>+118.4</b> | <b>+175.7</b>  |
| 6   | 23 | Iceman / Scuderia Triskelion |     | <b>Γεωργος Στεφανιτσος</b><br>Ιωάννης Καζάς  | VW GOLF MK2<br>1990 1048cc 2:         | 2: <b>307.2 (6)</b><br>3: <b>600.0 (6)</b> | 4: <b>50.9 (7)</b><br>5: <b>11.5 (2)</b> | 451.2   | 600.0  | <b>1051.2</b> | <b>+811.8</b> | <b>+987.5</b>  |
| 7   | 21 |                              |     | <b>Ισαακ Σούσης</b><br>Γεωργιος Σπανος       | MERCEDES BENZ 560SL<br>1985 5600cc 2: | 2: <b>403.9 (7)</b><br>3: <b>600.0 (7)</b> | 4: <b>5.7 (3)</b><br>5: <b>171.3 (7)</b> | 630.3   | 600.0  | <b>1230.3</b> | <b>+179.1</b> | <b>+1166.6</b> |