

## Προσωρινά Αποτελέσματα μετά την R09: Κανδήλα Ι

| No<br>Θεσ | Οδηγός<br>Συνοδηγός<br>Όχημα                                        | Εθν<br>Εθν | Κατ<br>Ομάδα | Μέτρηση<br>Στόχος | Ποινή Reg<br>Ποιν/Καθ/Προ<br>Σύνολο | No<br>Θεσ | Οδηγός<br>Συνοδηγός<br>Όχημα                                        | Εθν<br>Εθν | Κατ<br>Ομάδα | Ποινή Reg<br>Ποιν/Καθ/Προ<br>Σύνολο |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|------------|--------------|-------------------------------------|
|           |                                                                     |            |              |                   |                                     |           |                                                                     |            |              |                                     |
| 104<br>1  | ΚΑΡΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΥ ΑΦΡΟΔΙΤΗ<br>LANCIA FULVIA COUPE       |            | Master       | 5:56.2<br>5:56.3  | 0.1 -<br>-                          | 104<br>1  | ΚΑΡΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΥ ΑΦΡΟΔΙΤΗ<br>LANCIA FULVIA COUPE       |            | Master (1)   | 79.5<br>-                           |
| 107<br>2  | ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΚΕΕΝΒΕΚ SABINE<br>PORSCHE 911E TARGA           |            | Master       | 5:54.5<br>5:56.3  | 1.8 -<br>-                          | 106<br>2  | ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΔΗΜΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>LANCIA FULVIA COUPE 1.3S |            | Master (2)   | 101.7<br>-                          |
| 101<br>3  | ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>EGLEMEIER STEFAN<br>FORD CAPRI                   |            | Master       | 5:53.3<br>5:56.3  | 3.0 -<br>-                          | 103<br>3  | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΑΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΝΙΚΟΛΑΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ<br>VOLVO 142S            |            | Master (3)   | 189.3<br>-                          |
| 106<br>4  | ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΔΗΜΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>LANCIA FULVIA COUPE 1.3S |            | Master       | 5:34.5<br>5:56.3  | 21.8 -<br>-                         | 105<br>4  | ΜΑΓΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΔΕΛΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ ΠΟΠΗ<br>FIAT X 1/9                |            | Master (4)   | 206.3<br>-                          |
| 103<br>5  | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΑΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΝΙΚΟΛΑΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ<br>VOLVO 142S            |            | Master       | 6:30.8<br>5:56.3  | 34.5 +<br>-                         | 107<br>5  | ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΚΕΕΝΒΕΚ SABINE<br>PORSCHE 911E TARGA           |            | Master (5)   | 211.9<br>-                          |
| 105<br>6  | ΜΑΓΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΔΕΛΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ ΠΟΠΗ<br>FIAT X 1/9                |            | Master       | 5:17.9<br>5:56.3  | 38.4 -<br>-                         | 101<br>6  | ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>EGLEMEIER STEFAN<br>FORD CAPRI                   |            | Master (6)   | 428.1<br>-                          |
| 102<br>7  | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΛΥΖΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>PEUGEOT 304         |            | Master       | 5:56.3<br>5:56.3  | -<br>138.4                          | 102<br>7  | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΛΥΖΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>PEUGEOT 304         |            | Master (7)   | -<br>1152.0                         |
| 108<br>8  | ΚΟΣΚΙΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΣΕΛΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ<br>NISSAN A10                 |            | Master       | 5:56.3<br>5:56.3  | -<br>138.4                          | 108<br>8  | ΚΟΣΚΙΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΣΕΛΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ<br>NISSAN A10                 |            | Master (8)   | -<br>1152.0                         |